

# Privatleasing

Når du leverer bilen tilbage...



Når aftalen på din leasede bil udløber, skal du levere bilen tilbage. FDM gennemgår bilen efter en standardiseret metode. Det betyder, at du får en uvildig vurdering af bilen – og eventuelle skader, fejl og mangler bliver dokumenteret.

Du får besked, cirka to måneder inden leasingaftalen udløber. Blandt FDMs testcentre vælger du selv, hvor du vil have bilen kontrolleret. Du aftaler det nøjagtige tidspunkt med FDM – og det tager omkring en time at gennemgå bilen.



**FDM TJEK**

## Sådan bliver skader vurderet

Straks når du leverer bilen tilbage, bliver der udarbejdet en tilstandsrapport. Det er en detaljeret vurdering af bilens tilstand, som foretages af en uvildig part, nemlig FDM. Rapporten skal underskrives af parterne.

Tilstandsrapporten fastsætter og dokumenterer eventuelle skader, der skal udbedres.

### **Vasket og rengjort**

Når du afleverer bilen, skal den være vasket og rengjort udvendig og indvendig.

Vurderingen skal ske enten i dagslys eller i en veloplyst hal. Vurderingsafstanden er cirka 80 cm – 100 cm fra bilen.

### **Ikke acceptabel slitage**

En brugt bil bliver naturligvis slidt. Men der kan være slitage, som ligger ud over det normale, og som vi derfor ikke kan godtage. Typisk hvis

det samlede visuelle indtryk er skæmmet, eller bilens tekniske egenskaber ikke er i orden, så bilens værdi er forringet mere end den normale værdiforringelse ved almindelig brug.

Der vil være tale om situationer, hvor bilen har været udsat for uheld, er blevet beskadiget eller ikke er blevet behandlet korrekt. Det kan være skader som buler, brud på kofangere, skader på aksler og så videre.

Det er vigtigt, at du overholder alle serviceintervaller og får bilen til service rettidigt. Ellers er bilen ikke dækket af fabriksgarantien.

## Skader på karrosseri

### ✓ Eksempler – OK:



- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som ikke trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 10 mm
- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 10 mm
- En bule pr. del – mindre end 10 mm og uden lakskade
- Mindre skrammer eller tryk i gummilister, der ikke skæmmer eller gør bilen mindre solid

### ✗ Eksempler – ikke OK:



- Bløde buler, der er større end 10 mm i diameter
- Skarpe buler eller buler, der kræver at blive nylakeret
- Dårligt udførte reparationer
- Gamle skader af enhver slags

## Skader på kofangere og sidepaneler

### ✓ Eksempler – OK:



- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som ikke trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 100 mm
- Små ridser eller mindre lakafskrabninger, som trænger igennem til grundmaterialet, og hvor længden er under 20 mm
- En bule pr. del – mindre end 30 mm og uden lakskade
- Mindre skrammer eller tryk i gummilister, der ikke skæmmer eller gør bilen mindre solid

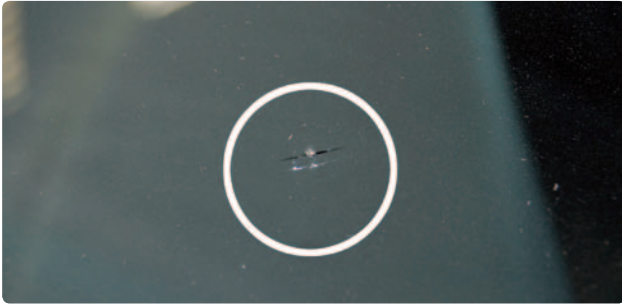
### ✗ Eksempler – ikke OK:



- Brud eller revner
- Deformationer, som blandt andet kan bevirke, at delen ikke sidder perfekt
- Deformationer af kofangerkerne eller beslag
- Skrammer eller tryk i gummilister, der påvirker soliditeten eller skæmmer

## Skader på ruder og lygter

### ✓ Eksempler – OK:



- Isolerede stenslag eller afstødte splinter – dog ikke større end 5 mm – og uden for førerens synsfelt
- Meget små stenslag eller afstødte splinter – op til 10 stk. pr. 10 cm<sup>2</sup> – som hverken kan ses fra den angivne vurderingsafstand eller generer udsynet
- Ridser, som ikke er synlige fra vurderingsafstanden

### ✗ Eksempler – ikke OK:



- Brud og revner
- Meget små stenslag eller splinter – mere end 10 stk. pr. 10 cm<sup>2</sup>
- Tydelige stenslag eller afstødte splinter i førerens synsfelt
- Stenslag eller afstødte splinter større end 5 mm
- Utætte for- og baglygter
- Beskadigede forlygter, baglygter og lygtehuse

## Skader på interiør

### ✓ Eksempler – OK:



- Små ridser eller skrammer som følge af normal brug
- Normalt slid på sæder og indtræk
- Brandmærker, som ikke kan ses fra den angivne vurderingsafstand og dermed ikke kræver, at interiøret bliver repareret eller skiftet ud
- Snavs og misfarvning, som kan fjernes ved professionel rengøring

### ✗ Eksempler – ikke OK:



- Ridser, snit, huller, brud mv.
- Formdele, der er blevet misformet
- Beskadigede sikkerhedsseler eller sikkerhedslåse
- Snavs og misfarvning, som ikke kan fjernes ved professionel rengøring
- Skimmel eller unormal lugt
- Manglende dele som nakkestøtter, afdækninger, sæderækker mv. Se din leasingkontrakt
- Revnede eller løse gummilister i eksempelvis døre og bagklap

## Bilens tekniske stand – mislyde og slitage

### **Eksempler – ikke OK:**



- Mislyde fra motoren, udstødning, transmission eller undervogn
- Bremsler slidt meget mere end forventet ved det aktuelle kilometertal
- Dæk slidt ned under 3 mm

## Udstyr, tilbehør og bilens papirer

Bilen vil også blive tjekket for manglende eller defekte dele ud fra udstyrslisten i leasingkontrakten.



- Nøglekodekort
- Bilnøgler
- Radiokodekort
- Medfølgende værktøj
- Fjernbetjening
- Bagagerumsafdækning
- Navigations-CD/DVD
- Vinterdæk
- Aluminiumsfælge
- Servicehæfte/instruktionsbog
- Bilens papirer, registreringsattest del 1
- Med mere

## Dine muligheder, hvis bilen skal repareres ...

- Du kan selv sørge for at få udbedret skader og mangler, før du afleverer bilen til FDM. Det står dig frit for, hvilket værksted du vil bruge. FDM vil dog stadig gennemgå og vurdere bilen for skader og mangler.
- Eller du kan overlade det til FDM at vurdere skaderne, samtidig med at du alligevel afleverer bilen til slutkontrol. Du vil modtage en regning fra os for skaderne.

Er der tale om forsikringskader, skal de – for at du kan få reparationen dækket af forsikringen – være udbedret, inden bilen bliver kontrolleret af FDM.

Når du har afleveret bilen, er du ikke længere bruger af bilen. Din forsikring dækker derfor ikke længere.